

Helicopter-Procedures Tannkosh 2011

An- und Abflugrouten für Hubschrauber

Nach der bewährten amerikanischen Methode wollen wir Flächenflieger und Hubschrauber trennen und den Funkverkehr so minimalistisch wie möglich halten. Um Probleme zu vermeiden, muss sich deshalb jeder an das vorgesehene Anflugverfahren halten.
Tanken oder Rundflüge sind leider nicht möglich.

Anflug auf HELI1

- Hubschrauber aus Süden, Westen fliegen direkt zu HELI 1 (Stausee bei Mühlberg)
- Anflüge aus Norden fliegen weiträumig und mit großem Abstand westlich des Ortes Rot a.d. Rot (Warteräume Flächenflugzeuge weiträumig umfliegen) zu HELI 1 (Stausee bei Mühlberg).
- Anflüge aus Osten: möglich durch die CTR Memmingen entlang der A 96 (Freigabe erforderlich!!!), frühzeitig auf Frequenz Tannheim wechseln, Anflug von Südosten direkt über Heli 2. Achtung opposite traffic! Besser wäre Anflug über Heli 1.

AUF KEINEN FALL in die Warteräume einfliegen, unterfliegen oder überfliegen und die Landebahn überfliegen!

Von HELI 1 zu HELI2

Von HELI1 direkt HELI 2 (Iller-Kanal)
Die Ortschaft Tannheim im Süden umfliegen und KEINESFALLS überfliegen!!!

Bitte achtet auf die Kontrollzone Memmingen (GND bis 4.500') und umfliegt die Dörfer um den Flugplatz, damit wir lärmseitig nicht negativ auffallen. Achtung: Heli 2 liegt sehr nahe an der CTR Memmingen. Sollte ein Holding über Heli 2 erforderlich sein: holding westlich Heli 2 entlang der Eisenbahnlinie südlich EDMT.

Von HELI 2 zu Helipad

Von HELI 2 direkt auf den Helipad fliegen.
TIEFER ANFLUG BITTE, wegen Flächenflugzeuge, die ggf. südlich ausweichen oder durchstarten. Wegen den vielen Helis, die die gleiche Route nutzen, **LANDESCHWEINWERFER, Pos-Lights und Strobes EINSCHALTEN** und auf Gegenverkehr achten!
Es gibt zwei Landeflächen, eine für Starts und eine für Landungen.
Bitte auf Einweiser achten!

Für Helis gilt auch die Frequenz 122,825!

AUF KEINEN FALL die Landebahn überfliegen!

Radio-Procedure Anflug:

- Bitte rechtzeitig die **ATIS** unter **129,700** abhören
- **Initial Call** auf **122,825** spätestens 5 min vor Heli 1, mit folgendem Inhalt: Kennzeichen und Position in Relation zu Heli 1. Nicht mehr und nicht weniger!. z.B. :„**D-HSEV, 5 min westlich Heli 1 zur Landung**“
- Nächster Report: „**D-EV, Position HELI 1**“
dann wird Tannkosh Info Euch entweder anweisen dort zu halten oder zu Heli 2 weiterleiten.
- Nächster Report: „**D-EV, über HELI 2**“
- Tannkosh Info dann: „**Anflug selbständig auf Helipad**“ oder „**halten Sie über Heli 2**“
- Wenn Tannkosh zum Warten anweist, wird die Freigabe zum weiteren Anflug von Tannkosh gegeben mit „**setzen Sie Anflug fort, selbständig zum Helipad**“.
- Ab hier: auf 300 ft GND sinken (2200 ft MSL) und Helipad anfliegen.
- Am Helipad auf die **Einweiser** achten!

Procedure Abflug:

- **Einweiser** auf dem Helipad **vor dem Anlassen kontaktieren** (mündlich- nicht per Funk). Dieser begleitet Euch bis zum Abheben und weist den Abflug-Helipad zu.
- Vor dem Anlassen schon Hörbereitschaft halten auf 122,825 (z.B. Fallschirmsprünge)
- Auf Abflug-Helipad bereit melden bei Tannkosh Info (122,825) mit „**D-HSEV, am Helipad abflugbereit nach Süden**“
- Wenn Abflug „genehmigt“: tiefer Abflug nach Süden (bitte Ortschaft Tannheim vermeiden!!!) und über HELI 2 und HELI 1 abfliegen. Warteräume weiträumig umfliegen gemäß Anflugverfahren und von dort aus auf Heimflug gehen.

Zur Info: ein Rundflughubschrauber wird von einem separaten Platz aus operieren (im Südosten der Bahn), An-/Abflug ebenfalls von/nach Süden.